

Classif.: G-4552

DECISIONE A CONTRARRE

(ex art. 17, comma 1, del d. lgs. n. 36/2023)

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO EX ART. 50 COMMA 1 LETT. B) DEL D.LGS. N. 36/2023 PER L'INCARICO PER I SERVIZI DI INGEGNERIA RELATIVI ALLA PREDISPOSIZIONE DELLA "VARIANTE AL PROGETTO DELLA VIABILITÀ IN SPONDA DESTRA DEL TORRENTE POLCEVERA" SULLA BASE DELLE NUOVE INDICAZIONI PERVENUTE DAL COMUNE DI GENOVA – CUP H31B99000010001 CIG B47C89791C

Premesso che:

- a) Sviluppo Genova S.p.A., su mandato di Società per Cornigliano S.p.A., è stata incaricata a rivestire il ruolo di Stazione Appaltante dell'intervento "Viabilità in sponda destra del torrente Polcevera", opera rientrante nel novero delle infrastrutture, finanziate da ANAS, la cui progettazione ed esecuzione è regolata dalla Convenzione del 10/03/08 fra Regione Liguria, Provincia di Genova, Comune di Genova, Autorità Portuale di Genova, ANAS e Società per Cornigliano;
- b) con atto del Notaio Piero Biglia di Saronno del 20/12/2023, n. Rep. 58278 e n. Racc. 41294, è intervenuta la fusione per incorporazione di Sviluppo Genova S.p.A. in IRE S.p.A., alla luce di cui la società incorporante è subentrata all'incorporata in tutti i rapporti giuridici di quest'ultima;
- c) l'intervento di cui alla precedente lettera a) è stato approvato con provvedimento di Intesa Stato Regione n° 1086/1019 del 23/02/2016 rilasciato dal Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Lombardia – Liguria, sede coordinata di Genova e consiste nella realizzazione, in Genova, di un collegamento viario nord-sud, a senso unico a scendere, che prenderà avvio da via Tea Benedetti e, sottopassando il ponte Pieragostini e la ferrovia Genova-Ventimiglia, si collegherà alla rotatoria di via S. Giovanni D'acri della strada Guido Rossa, realizzando al contempo il nuovo argine del torrente Polcevera, lungo un tracciato viario idoneo, anche, ad assicurare il transito dei convogli eccezionali provenienti dalle aree di Genova Campi e diretti alle aree portuali, sulla base delle indicazioni fornite da Ansaldo Energia in sede di predisposizione del progetto posto a base di gara;
- d) il predetto progetto a base di gara prevedeva che, prima dell'avvio dei lavori, il Comune di Genova avrebbe proceduto alla chiusura al traffico (preordinata al successivo smantellamento) della strada c.d. "della Superba", vale a dire la viabilità – a doppio senso di marcia – approntata a settembre 2018 nel contesto emergenziale successivo al crollo del viadotto Morandi, il cui tracciato coincide in larga parte con quello della viabilità di sponda

Infrastrutture Recupero Energia Agenzia Regionale Liguria I.R.E. S.p.A.
Società soggetta alla direzione ed al coordinamento di F.I.L.S.E. S.p.A.
Capitale Sociale € 4.820.491,00 i.v. – R.E.A. n. 473022 – Cod. Fisc., e P IVA 02264880994
info@ireliguria.it irespa@legalmail.it www.ireliguria.it

- destra di previsione e che, pur a fronte del successivo ripristino del tracciato autostradale, era stata mantenuta in esercizio;
- e) prima della consegna dei lavori, la Stazione Appaltante ha dunque chiesto al Comune di Genova di procedere alla chiusura al traffico di tale ramo viario;
 - f) in tale sede il Comune di Genova ha invece rappresentato come appaia fondamentale, per l'interesse pubblico connesso alla necessità di scongiurare il congestionamento del traffico cittadino, assicurare il permanere di un collegamento fra le aree portuali di valle e le aree di monte e ha pertanto chiesto alla Stazione Appaltante di condurre i lavori mantenendo sempre attiva la suddetta viabilità;
 - g) Tale richiesta ha determinato l'insorgenza di vincoli non previsti e non prevedibili originariamente, tali da rendere necessaria l'individuazione e l'adozione di soluzioni tecniche alternative a quelle previste nel progetto posto a base di gara, incidenti sia in termini di cantierizzazione sia in termini di modifiche alle opere progettuali e alle loro modalità esecutive;
 - h) I lavori pertanto sono stati avviati e sin qui condotti mantenendo sempre attiva la strada della Superba, provvedendo all'occorrenza al suo spostamento in funzione del progredire delle lavorazioni;
 - i) Successivamente all'avvio dell'appalto hanno preso avvio anche i lavori della nuova sopraelevata portuale e del nuovo gate di ponente – appaltati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (AdSP) – e anche tali lavori sono stati sin qui condotti assicurando, su richiesta del Comune di Genova, il mantenimento in esercizio della strada della Superba, nella tratta transitante all'interno delle relative aree di cantiere;
 - j) In tale quadro l'Amministrazione Comunale, avendo appurato i benefici viabilistici connessi al mantenimento della strada della Superba, si è determinata a richiedere che la funzionalità assolta oggi dalla medesima, ossia quella di assicurare un collegamento viario a doppio senso di marcia fra le aree portuali e le aree di monte, venga garantita anche dalle opere attuate da Società per Cornigliano (tramite IRE) e da AdSP, nei rispettivi interventi, e ha dunque chiesto ad entrambe le Stazioni Appaltanti di verificare la fattibilità di tale ipotesi progettuale;
 - k) All'esito di approfonditi tavoli tecnici tenutisi fra Società per Cornigliano, IRE, AdSP e Ansaldo Energia, nel mese di marzo 2024 è stato individuato un lay-out viabilistico organico, coerente con le indicazioni ricevute dal Comune di Genova e con le nuove e aggiornate esigenze trasportistiche comunicate da Ansaldo Energia nei riguardi dei percorsi dei convogli eccezionali diretti alle aree portuali;
 - l) In particolare, sulla base di quanto emerso da detto confronto tecnico, con riguardo alla strada di sponda destra, Società per Cornigliano ha affidato allo Studio Corona Civil Engineering, C.F e P.IVA 06555710018, la predisposizione di un progetto di massima

(planimetria e profilo longitudinale, allegati al presente incarico) finalizzato ad individuare le modifiche da apportare al progetto approvato con il Provvedimento richiamato sub c) per garantire, a regime, la percorribilità dell'infrastruttura a doppio senso di marcia, nonché la transitabilità dei convogli eccezionali;

- m) La soluzione individuata, che è stata valutata positivamente nei riguardi delle richieste del Comune di Genova, determina peraltro modifiche sia in ordine alle parti d'opera già realizzate (conformi al progetto originario), sia nei riguardi di altri aspetti del progetto, quali ad esempio le modalità di accesso all'alveo del torrente Polcevera, che dovranno essere ristudiate in funzione delle modifiche apportate alla livelletta stradale;
- n) In parallelo a quanto sopra, il Comune di Genova ha in previsione di realizzare nell'area c.d. A5, posta di fronte a villa Bombrini, cui la strada di sponda destra correrà in fregio, una struttura a destinazione sportiva;
- o) Nella progettazione di tale impianto, svolta dal Comune di Genova, è stata ipotizzata un'ulteriore modifica alla strada di sponda destra, ossia l'inserimento di una rotatoria per poter adeguatamente permettere ai veicoli provenienti da ambedue i sensi di marcia (per effetto dell'introduzione del doppio senso sulla strada di sponda destra) di accedere all'area ove sorgerà la nuova struttura anzidetta;
- p) In ragione dunque delle complessive esigenze della Civica Amministrazione, come via via emerse nel tempo e come sopra riassunte, alla luce dei cambiamenti sostanziali che le stesse produrrebbero nei riguardi del progetto della strada di sponda destra approvato con il Provvedimento richiamato sub c), nonché più in generale nei riguardi del complessivo layout infrastrutturale degli interventi alla foce del torrente Polcevera finanziati da ANAS e attuati da Società per Cornigliano, quest'ultima ha chiesto conferma al Comune di Genova in ordine alla necessità di istruire una variante al progetto finalizzata all'approvazione e successiva attuazione di tali modifiche;
- q) In riscontro, con nota datata 06/11/24, il Comune ha comunicato a Società per Cornigliano che:
- alla luce dei benefici in termini viabilistici che ha portato in questi anni la viabilità della Superba, è da ritenersi fondamentale che la strada di sponda destra, nel suo assetto definitivo, mantenga il doppio senso di marcia, assicurando altresì che durante i lavori, come sin qui avvenuto, siano adottate le opportune misure per mantenere in esercizio la viabilità anzidetta;
 - le funzioni che andranno ad insediarsi nell'area A5, per la loro rilevanza, fanno ritenere necessario che l'accesso a tale area possa avvenire anche prevenendo da sud e che a tale scopo l'inserimento di una rotatoria sia la soluzione preferibile;

e ha pertanto invitato Società per Cornigliano – e quest’ultima, conseguentemente, IRE – ad attivare la progettazione di variante;

- r) stante il tenore delle verifiche da svolgere e delle competenze specialistiche richieste per sviluppare compiutamente la variante predetta, IRE ha ritenuto di dover affidare detta attività ad un professionista esterno, in possesso di idonee competenze, fermo restando il coordinamento e la controllo dell’intera istruttoria da parte di IRE stessa;
- s) stante il tenore delle verifiche da svolgere e delle competenze specialistiche richieste per sviluppare compiutamente la variante predetta, IRE ha ritenuto di dover affidare detta attività ad un professionista esterno, in possesso di idonee competenze, fermo restando il coordinamento e la controllo dell’intera istruttoria da parte di IRE stessa;
- t) IRE, in particolare, ha chiesto che la progettazione si articoli in 3 Fasi:
- Fase 1: avente ad oggetto l’interlocuzione con gli stakeholder per consolidare le scelte progettuali oggetto di variante rispetto al progetto approvato, anche valutando diverse opzioni;
 - Fase 2: predisposizione del progetto di variante finalizzato all’ottenimento delle necessarie approvazioni;
 - Fase 3: una volta acquisiti i pareri e le autorizzazioni di cui sopra, predisposizione dei documenti necessari all’adozione di una perizia di variante in corso d’opera nell’appalto di lavori in corso di esecuzione;
- u) a seguito di Richiesta di Acquisto n. 237 del 13 novembre 2024, il RUP dell’intervento ing. Luca Castagna ha manifestato l’esigenza di procedere con l’affidamento diretto dell’incarico in oggetto allo STUDIO CORONA SRL Civil Engineering con sede in Torino C.F. e P.IVA 06555710018 in quanto:
- come sopra precisato, la predetta Società, su incarico di Società per Cornigliano, è il soggetto che ha redatto lo studio di massima che ha permesso, attraverso le opportune elaborazioni e verifiche svolte, di individuare le corrette modifiche al tracciato e al profilo della viabilità di sponda destra idonee ad assicurare sia l’introduzione del doppio senso di marcia nella futura strada, sia la percorribilità della stessa da parte dei convogli eccezionali, talché apparirebbe opportuno sotto il profilo tecnico (nonché anche corretto sotto quello deontologico) che fosse lo stesso soggetto ad implementare e a sviluppare adeguatamente, nei successivi livelli di dettaglio, i risultati già ottenuti con le prime elaborazioni;
 - il predetto progettista, altresì, ha svolto servizi di ingegneria afferenti alla strada di sponda destra sia su incarico della Stazione Appaltante (progettazione dello stralcio del sublotto 2 dell’infrastrutturazione di sponda destra, preordinata all’inclusione di tale opera nel contratto di appalto in essere, cui risulta tecnicamente interconnesso), sia su

incarico dell'Appaltatore (ingegnerizzazione delle perizie di variante scaturite da proposte esecutive dell'impresa), sicché lo stesso dispone di una conoscenza dell'intervento, delle opere d'arte, dei vincoli, del contesto generale e delle condizioni particolari dell'infrastruttura di accuratezza tale da garantire – rispetto ad altri possibili operatori – maggior efficienza e tempistiche più contenute nello svolgimento dell'incarico, sul presupposto del perseguimento del principio di risultato stabilito all'art. 1 del D.Lgs 36/2023;

- v) ai fini dell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera b) del D.lgs. 36/2023, con Richiesta di Preventivo prot. n. 12294 del 20 novembre 2024, il suddetto operatore è stato invitato a confermare il proprio preventivo mediante la piattaforma di e-procurement Sintel;
- w) entro il termine previsto sulla piattaforma di e-procurement SINTEL è pervenuta la conferma del suddetto preventivo da parte del suddetto operatore economico acquisito al protocollo di IRE al n. 12550 in data 27 novembre 2024 pari ad euro 65.000,00 (sessantacinquemila/00) oltre contributi previdenziali e IVA di legge, così suddiviso:
- Fase 1: Euro 15.000,00, di durata necessariamente legata alla calendarizzazione degli incontri con gli stakeholder;
 - Fase 2: Euro 35.000,00, di durata pari a 40 giorni;
 - Fase 3: Euro 15.000,00, di durata pari a 30 giorni;
- x) il preventivo pervenuto, valutato sia sotto il profilo economico sia sotto quello dei tempi, appare nel complesso congruo, tenuto conto dell'insieme delle modifiche da sviluppare, dei confronti da intraprendere con i vari soggetti coinvolti, delle possibili differenti opzioni progettuali che potranno essere valutate durante la fase istruttoria, della necessità di sviluppare organicamente la variante sia per l'acquisizione di nuova approvazione da parte degli Enti, sia per essere poi trasfusa, attraverso opportuna perizia, nel contratto di appalto in corso;
- y) ai sensi dell'art. 17, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- z) l'art. 17, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto ex art. 50, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico finanziaria e tecnico professionale;
- aa) ai sensi del citato art. 17, il presente provvedimento è finalizzato alla stipulazione di un contratto per l'affidamento di quanto in oggetto le cui caratteristiche essenziali sono qui di seguito indicate:

- bb) oggetto: Servizi di ingegneria relativi alla predisposizione della “Variante al progetto della viabilità in sponda destra del torrente Polcevera” sulla base delle nuove indicazioni pervenute dal Comune di Genova;
- cc) importo del contratto: euro 65.000,00 oltre oneri previdenziali ed IVA di legge;
- dd) aggiudicatario: STUDIO CORONA SRL Civil Engineering con sede in Torino C.F. e P.IVA 06555710018;
- ee) forma del contratto: ai sensi dell’art. 18, comma 1, secondo periodo del d.lgs. n. 36/2023, trattandosi di affidamento ai sensi dell’art. 50 del medesimo decreto, mediante corrispondenza secondo l’uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato; pertanto, il contratto si intenderà concluso dalla data di sottoscrizione, a titolo di accettazione, dell’operatore affidatario;
- ff) modalità di scelta del contraente: affidamento diretto;
- gg) l’operatore economico individuato risulta in possesso di adeguata capacità ed esperienza, nonché dotato degli strumenti atti allo svolgimento dell’attività specialistica in oggetto;
- hh) le prestazioni in oggetto non rivestono un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall’art. 48, comma 2, del d.lgs. n. 36/2023, per il valore distante dalla soglia comunitaria stessa;
- ii) come da poteri indicati nella Visura Camerale di IRE conferiti con deliberazione del 12 gennaio 2024 del Consiglio di Amministrazione, l’autorizzazione alla spesa rientra nella competenza del Direttore Generale;
- jj) in data 16 settembre 2014, con provvedimento prot. P211 (protocollo interno Sviluppo Genova S.p.A.), l’ing. Luca Castagna è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell’art. 10, c.1 D.Lgs 163/2006 (codice in allora vigente);

Considerato che:

- kk) in tema di imposta di bollo all’affidamento di cui trattasi si applicano le disposizioni di cui all’allegato 1.4 del d.lgs. n.36/2023;
- ll) IRE, in quanto organismo di diritto pubblico, non è tenuta all’obbligo di ricorrere alla piattaforma di negoziazione MePA salvo l’obbligo di ricorrere alle convenzioni stipulate dal soggetto aggregatore S.U.A.R. di Regione Liguria;
- mm) per l’incarico in oggetto è stato verificato che non sono attive convenzioni S.U.A.R.;
- nn) in conformità a quanto disposto dall’art. 53, comma 1, del d.lgs. n. 36/2023, con riferimento all’affidamento in parola non viene richiesta la garanzia provvisoria;
- oo) con riferimento a quanto disposto dall’art. 53, comma 4, del d.lgs. n. 36/2023 si ritiene di non richiedere la garanzia definitiva per l’esecuzione delle prestazioni in argomento, in quanto tale richiesta nel caso concreto, anche alla luce del valore economico

dell'affidamento, non costituirebbe effettive tutele per la stazione appaltante, a fronte dell'aumento dei costi e delle tempistiche che comporterebbe la costituzione della garanzia;
pp) ai sensi dell'art. 55 del d.lgs. n. 36/2016, non si applicano i termini dilatori previsti dall'art. 18. commi 3 e 4, per la stipula del contratto;

Preso atto:

- qq) delle dichiarazioni rese dall'operatore relative al possesso dei requisiti generali di cui agli artt. 94 e 95 del Codice e speciali richiesti;
- rr) della verifica positiva relativa al possesso dei requisiti generali di cui agli artt. 94 e 95 del d.lgs. 36/2023 e speciali, in capo allo STUDIO CORONA SRL Civil Engineering, agli atti degli Uffici;

Ritenuto per quanto sopra di procedere con l'affidamento del servizio in oggetto allo STUDIO CORONA SRL Civil Engineering con le caratteristiche sopra indicate;

Considerato che il costo dell'affidamento trova copertura nell'ambito della convenzione di cui in premessa;

Visti:

- il D.lgs. 36/2023 e relativi allegati;
- il regolamento di IRE per l'acquisizione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione di elenchi di operatori economici (di seguito "Regolamento") per quanto applicabile;
- le procedure interne di IRE;

tutto ciò premesso e considerato

Il sottoscritto, in qualità di RUP

PROPONE

ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D.Lgs. 36/2023, di affidare l'incarico in oggetto allo STUDIO CORONA SRL Civil Engineering per l'importo di euro 65.000,00 oltre oneri previdenziali ed IVA di legge.

ing. Luca Castagna
(documento firmato digitalmente)

Il sottoscritto, in qualità di Direttore Generale di I.R.E. S.p.A., in forza delle funzioni e dei poteri allo stesso attribuiti dallo Statuto sociale e dalla deliberazione del Consiglio di Amministrazione in data 12 gennaio 2024, vista la proposta del RUP

DECIDE

Per le motivazioni espresse in premessa

1. di affidare il servizio in oggetto allo STUDIO CORONA SRL Civil Engineering alle condizioni riportate nella Lettera Commerciale che si allega e all'offerta presentata, per l'importo di euro 65.000,00 oltre oneri previdenziali Inarcassa ed IVA di legge;
2. di dichiarare la presente decisione di affidamento immediatamente efficace
3. di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito di IRE e sulla BDNCP;

A tal fine si precisa che:

- a) ai sensi dell'art. 18, comma 1, secondo periodo, del D.lgs. n. 36/2023, trattandosi di affidamento sottosoglia ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto, il rapporto contrattuale si intenderà perfezionato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n.910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;
 - b) al presente provvedimento, pertanto, seguirà apposito scambio di lettera che avrà efficacia decorrente dalla data di sottoscrizione, a titolo di accettazione, da parte dell'operatore identificato;
 - c) si è provvederà all'acquisizione del CIG rilasciato dall'ANAC;
 - d) di procedere con gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20, 23 e 28 del d.lgs. n. 36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9, del medesimo decreto.
4. di demandare al RUP, anche a mezzo degli uffici competenti coinvolti tutti gli adempimenti derivanti dal presente provvedimento.

Dott. Stefano Federico Baggio

(documento firmato digitalmente)