

**PROCEDURA PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA CON POSA IN OPERA E
RELATIVA MANUTENZIONE E GESTIONE DI UNA RETE DI RICARICA DI VEICOLI
ELETTRICI IN ATTUAZIONE DEL PROGETTO MOBILITÀ SOSTENIBILE GENOVA E
SAVONA**

CHIARIMENTO N. 4

Richiesta di chiarimenti del 06/02/2018

Con riferimento al bando riportato in oggetto, chiediamo richiesta di chiarimento relativamente ai seguenti punti:

1. dal momento che la normativa vigente in materia di impianti elettrici prescrive la redazione di un progetto da parte di un professionista con adeguate competenze per ogni installazione di potenza superiore a 6 kW e nella documentazione allegata al bando in oggetto sono presenti solo indicazioni di massima riguardo alle normative da seguire, alle modalità di realizzazione degli impianti e schemi unifilari generici, si richiede se resta in carico alla Stazione Appaltante la redazione dei singoli progetti elettrici e i relativi costi;

2. nel caso non sia possibile effettuare la messa in servizio e/o il collaudo delle stazioni di ricarica per cause non imputabili all'Appaltatore (es. ritardi nell'installazione dei gruppi di misura da parte del Distributore locale di energia elettrica), si richiede se è possibile posticipare il termine indicato dall'Appaltatore per l'esecuzione dei lavori senza incorrere nelle penali previste dall'art.10 - Capitolato Speciale d'Appalto - Parte Amministrativa. Nel dettaglio si richiede come venga determinato il numero di giorni di proroga del termine stesso oppure il numero di giorni di sospensione durante l'esecuzione del Contratto e quale documentazione è necessaria per dimostrare l'impossibilità a procedere con l'esecuzione del Contratto da parte dell'Appaltatore;

3. come riportato nell'Allegato 1Am – Relazione Tecnica Generale, “Tutte le colonnine sono state rese accessibili alle persone diversamente abili”, tuttavia negli schemi progettuali allegati al bando in oggetto non sono previste rampe per l'accesso alle stazioni di ricarica in caso che le stesse siano ubicate su marciapiedi o in posizione rialzata rispetto alla strada. Si richiede se i costi per la realizzazione di tali opere architettoniche di accesso alla stazione di ricarica restano in carico alla Stazione Appaltante.

Inoltre si fa presente che in alcuni casi l'utilizzo del dispositivo di protezione CorTen prevista da Computo metrico risulta essere un ostacolo per l'accesso alle stazioni di ricarica da parte di persone diversamente

abili; si richiede quindi se è possibile utilizzare in sostituzione della protezione CorTen dissuasori a paletto flessibili e deformabili (es. a-resist);

4. relativamente alla segnaletica orizzontale richiesta nel Computo Metrico si richiede se tale attività possa essere svolta da un fornitore del subappaltatore (es. noleggio a caldo, ecc) oppure costituisca di per sé un'attività tale da dover essere subappaltata direttamente dall'Appaltatore stesso.

Risposta del 08/02/2018

Facendo seguito alla vostra richiesta di chiarimenti pervenuta in data 6 febbraio 2018 relativa all'oggetto, con la presente si comunica quanto segue:

- 1) gli impianti elettrici sono semplici e individuati dagli schemi unifilari dei quadri e specificazioni riportate in relazione tecnica;
- 2) l'esecuzione del contratto avverrà a cura del RUP che, in relazione agli eventi che dovessero verificarsi in corso d'opera, valuterà le azioni da intraprendere sulla base di quanto indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto e della normativa di legge;
- 3) tutte le postazioni di ricarica sono state rese accessibili: la colonnina è direttamente accessibile dal posto di ricarica, garantendo altresì l'accessibilità con carrozzina fino alla colonnina, dalla postazione del veicolo anche con la collocazione della stessa sopra al marciapiede. Inoltre, non è possibile sostituire il dispositivo di protezione CorTen che peraltro non risulta un ostacolo all'accesso alle stazioni di ricarica;
- 4) la segnaletica orizzontale (computata all'interno delle opere edili) potrà essere subappaltata ai sensi dell'art. 105 comma 1 del D.Lgs. 50/2016.

F.to il RUP
dott.ssa Maria Fabianelli