

**PROCEDURA PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA CON POSA IN OPERA E  
RELATIVA MANUTENZIONE E GESTIONE DI UNA RETE DI RICARICA DI VEICOLI  
ELETTRICI IN ATTUAZIONE DEL PROGETTO MOBILITÀ SOSTENIBILE GENOVA E  
SAVONA**

**CHIARIMENTO N. 3**

---

**Richiesta di chiarimenti del 05/02/2018**

Con riferimento alla manifestazione di interesse riportata in oggetto, chiediamo richiesta di chiarimento relativamente ai seguenti punti:

- 1) richiesta conferma che le parti barrate dell’Allegato “Modello di Formulario per il documento di gara unico europeo (DGUE)” non devono essere compilate per il bando in oggetto;
- 2) richiesta conferma che la contribuzione AN.A.C. non deve essere corrisposta dall’operatore economico per il bando in oggetto (Rif. 3.2.4 della “Lettera d’invito”);
- 3) richiesta di chiarimento relativamente ai costi della sicurezza e della manodopera da indicare nell’allegato “Modello offerta economica”. Si richiede nel dettaglio se i costi da indicare si riferiscono alla quota parte del bando in oggetto oppure si riferiscono ai costi generali aziendali sostenuti in termini di sicurezza e manodopera dall’operatore economico;
- 4) si richiede se nell’importo dei costi di sicurezza pari a 4.299, 20 € non soggetti a ribasso, sono compresi anche gli oneri di discarica;
- 5) si richiede conferma che le autorizzazioni da ottenere da parte dei Comuni coinvolti relativamente all’inizio lavori e l’esecuzione degli stessi (SCIA, CILA, rottura suolo, occupazione temporanea del suolo, passi carrabili, ecc.) siano a carico della Stazione Appaltante;
- 6) nel caso di miglioria relativa all’aggiunta di almeno una presa di connessione per colonnina per l’utilizzo delle stesse da parte di veicoli leggeri (quali motocicli, scooter, quadricicli ecc) (Rif.4.1.1.5 della “Lettera d’invito”), si richiede se il costo del relativo aumento di potenza sul contatore e l’eventuale adeguamento del progetto elettrico sia a carico della Stazione Appaltante. Si richiede inoltre se è altrimenti prevista la possibilità di installare stazioni di ricarica dotate di Power Management (gestione automatica di ripartizione dei carichi) che permetta quindi la ricarica di un numero di veicoli maggiore di due, ma a una potenza lievemente minore in modo che il carico complessivo dell’infrastruttura di ricarica non superi la potenza del contatore;
- 7) nel caso di miglioria relativa all’aggiunta di almeno una presa di connessione per colonnina per l’utilizzo delle stesse da parte di veicoli leggeri (quali motocicli, scooter, quadricicli ecc) (Rif.4.1.1.5 della “Lettera d’invito”), si richiede se è previsto l’adeguamento del numero di stalli al fine di rendere possibile la ricarica contemporanea di un numero di veicoli maggiore di due, e per un numero pari al numero di prese complessive della stazione di ricarica;
- 8) si richiede chiarimento relativamente alle dimensioni degli ingombri della colonnina riportati nel “Capitolato Speciale d’Appalto – Parte Tecnica” (Rif.Art.1.4). Nel dettaglio si richiede se tali dimensioni si riferiscono al corpo delle stazioni di ricarica o sono da intendersi riferite anche alla base di accoppiamento con spessore di 5 mm che in alcuni prodotti presenta dimensioni pari a 50 cm, maggiori pertanto del range pari a 40/45 cm indicato;

- 9) si richiede chiarimento relativo all'indicazione presente negli allegati del bando di gara in oggetto relativamente al PLC. Nel dettaglio nel "Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Tecnica" (Rif.Art.2.2) viene definito come "Power Line Communication" mentre negli allegati "Analisi Prezzi" e "Computo" viene definito come "Controllore a logica programmabile".
- 10) si richiede chiarimento relativo all'indicazione della tipologia dei cavi presenti nell'allegato "Analisi Prezzi – 14 S60.C21.050\_AP e 15 S60.C21.025\_AP". Nel dettaglio si fa presente che i cavi in gomma con mescola G7 non sono più utilizzabili da inizio 2018, per cui si richiede la possibilità di utilizzare cavi con la nuova mescola CPR (mescola a base di gomma EPR ad alto modulo a basso sviluppo di fumi e acidità G16) del tipo FG16R16 1x50mm2 e se la variazione di costo sia a carico della Stazione Appaltante;
- 11) si richiede se all'interno delle stazioni di ricarica deve essere previsto il dispositivo di protezione alle sovratensioni di tipo 2;
- 12) si richiede se la misurazione dell'energia elettrica erogata da ciascuna presa di ricarica presente sulla stazione deve avvenire tramite misuratori digitali certificati tipo MID, a tutela della trasparenza del prezzo all'Utente finale e alla Stazione Appaltante;
- 13) si richiede conferma che le aree di ricarica siano concesse all'Appaltatore per l'intera durata del Contratto senza alcun onere se non quelli derivanti dalle attività di cantiere;
- 14) si richiede se la Stazione Appaltante abbia già richiesto il Nulla Osta ai sensi dell'art.95 D.Lvo 259/03 al MISE (Ministero dello Sviluppo Economico) per 'Tubazioni metalliche e/o linee elettriche', dal momento che nel "Computo" non sono state previste condutture elettriche sotterranee in cavo cordato ad elica; si richiede inoltre se i tempi per l'ottenimento di tale Nulla Osta sia già stato considerato come non impattante nella definizione dei tempi di avvio dei lavori e che i relativi costi siano a carico della Stazione Appaltante;
- 15) si richiede chiarimento relativo al prezzo del servizio di ricarica con riferimento al "Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Amministrativa, Capo VII – manutenzione e gestione", nei seguenti punti:
  - si richiede di confermare che il valore dello spread oggetto di offerta sia bloccato per 5 anni e non il singolo prezzo all'Utente finale. Inoltre si richiede conferma che il prezzo all'Utente finale dovrà essere verificato periodicamente in funzione del valore aggiornato del vincolo massimo (ossia somma delle voci + spread) e ridefinito solo in caso di non rispetto del vincolo;
  - si richiede di confermare che lo spread sia da sommare alle componenti indicate nella formulazione del vincolo sul prezzo maggiorate delle perdite di sistema, laddove presenti;
  - si richiede di confermare che l'attivazione dei contatori possa avvenire avendo a riferimento la deliberazione 15 dicembre 2010 – ARG/elt 242/10 e smi, "Utenze in bassa tensione per alimentazione delle infrastrutture di ricarica pubblica per veicoli elettrici" (BTVE);
  - si richiede di confermare la corretta interpretazione del vincolo determinato al Capo oggetto del presente chiarimento qualora l'Appaltatore confermi l'esistenza di accordi di roaming (Rif. Lettera di invito, par. 4.1.1.3a). In tale circostanza si richiede conferma che l'Appaltatore abbia gli stessi vincoli sulla determinazione del prezzo verso gli altri Operatori pari a quelli verso l'Utente finale (ossia somma delle voci + spread) non potendo l'Appaltatore governare le offerte di operatori economici terzi, italiani ed esteri, verso i loro Clienti.
- 16) si richiede chiarimento relativo ai metodi di pagamento con riferimento alla "Lettera d'invito, par. 4.1.1.3a, punteggio 6 punti", nel dettaglio si chiede l'inquadramento normativo e fiscale in cui va a inserirsi l'erogazione del servizio tramite "pagamento con addebito su carta di

credito o carta bancaria o altro conto direttamente alla colonnina senza necessità di registrazione” con particolare riferimento al “metodo contact-less”;

- 17) si richiede in riferimento all'art.2.3 del Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Amministrativa – per garantire continuità e omogeneità territoriale all'Utente, se il servizio di ricarica offerto dall'Appaltatore dovrà essere esteso anche su tutte le stazioni di ricarica già presenti sui comuni interessati dal presente Bando e, per contro, se l'Appaltatore è obbligato ad abilitare sulla nuova rete tutti gli operatori oggi attivi (o di futura attivazione) nell'erogazione di servizi di ricarica sulle stazioni già presenti sul territorio;
- 18) si richiede, anche in riferimento al comma 8.4 del PNIRE che invita a definire un 'protocollo di comunicazione per lo scambio di informazioni e quindi transazioni commerciali tra i soggetti interessati rendendo tali operazioni trasparenti all'utente, realizzando quindi meccanismi di interoperabilità tra i soggetti' se l'Appaltatore ha l'obbligo di concedere il roaming a qualunque operatore lo richieda in modo non discriminatorio secondo i protocolli di interoperabilità standard più diffusi a livello nazionali ed europei (es. OCPI, EICP, ecc.).

### **Risposta del 07/02/2018**

Facendo seguito alla vostra richiesta di chiarimenti pervenuta in data 5 febbraio 2018 relativa all'oggetto, con la presente si comunica quanto segue:

- 1) si conferma che le parti barrate del DGUE non devono essere compilate;
- 2) si conferma che il contributo ANAC non è dovuto;
- 3) si precisa che i costi della sicurezza da indicarsi nel “Modello offerta economica” sono gli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, ai sensi dell'art. 95 comma 19 del D.Lgs. 50/2016; i costi della manodopera da indicarsi nel “Modello offerta economica” sono i costi della stessa con riferimento all'attività compresa nell'appalto di “fornitura con posa”;
- 4) si precisa che l'importo dei costi della sicurezza non soggetti a ribasso non sono comprensivi degli oneri di discarica, che sono compresi nell'importo a base di gara ribassabile;
- 5) l'ottenimento delle autorizzazioni necessarie all'esecuzione dei lavori compresi nell'appalto è a carico dell'Appaltatore che si aggiudicherà la gara;
- 6 -7) Si precisa che il numero di stalli previsto nella documentazione di gara non potrà essere aumentato (quesito 7). La miglioria consistente in una presa addizionale per veicoli leggeri è oggetto di offerta per una o più delle dodici postazioni di ricarica che non ne dispongono obbligatoriamente in forza delle previsioni del capitolato. Tali postazioni di ricarica sono configurate per disporre di una potenza massima di 22+22 kW. Ne consegue che la potenza impegnata è sufficiente per consentire la ricarica contemporanea di due veicoli di cui uno, eventualmente, veicolo leggero;
- 8) Le dimensioni indicate nel Capitolato di gara si riferiscono al corpo delle stazioni di ricarica;
- 9) Si precisa che l'indicazione nell'Analisi Prezzi e nel Computo della voce “Controllore a logica programmabile” è da intendersi “Power Line Communication”;
- 10) si precisa che è possibile utilizzare i cavi da voi indicati e che pertanto l'eventuale variazione di prezzo dovrà essere considerata nella formulazione della propria offerta;
- 11) non è obbligatorio il dispositivo di protezione alle sovratensioni di tipo 2;
- 12) non è obbligatorio presentare la misurazione dell'energia con presa di ricarica di tipo MID;
- 13) l'Appaltatore che si aggiudicherà la gara dovrà gestire le colonnine elettriche installate per tutta la durata del contratto senza ulteriori oneri aggiuntivi;

- 14) il Nulla Osta di cui all'art. 95 del D.Lgs. 259/03, rimane a carico dell'appaltatore che si aggiudicherà la gara. I tempi e i costi e i costi devono essere tenuti in considerazione nella formulazione dell'offerta."
- 15) con riferimento al Capitolato Speciale d'Appalto – Parte Amministrativa , Capo VII – manutenzione e gestione"
  - a. si conferma quanto indicato al primo punto;
  - b. si conferma quanto indicato al secondo punto;
  - c. si conferma quanto indicato al terzo punto;
  - d. Per quanto riguarda il quarto punto si rimanda a quanto indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto, pertanto il prezzo massimo dovrà essere garantito per la "modalità di tariffazione definita dall'Appaltatore" e non di terzi con cui abbia accordi di roaming;
- 16) con riguardo ai metodi di pagamento di cui al paragrafo 4.1.1.3a, si precisa che non ci si riferisce ad un metodo di pagamento diverso dalla carta di credito, ma ad un impiego più veloce della carta stessa attraverso un terminale che non richieda l'inserimento fisico della carta nel lettore, ma ne renda sufficiente l'avvicinamento;
- 17) la lettera di invito non prevede alcun obbligo relativamente alle questioni poste al quesito n. 17;
- 18) i documenti di gara non prevedono obblighi specifici in relazione al roaming. Restano fermi gli indirizzi del PNIRE e le eventuali evoluzioni normative.

F.to il RUP  
dott.ssa Maria Fabianelli