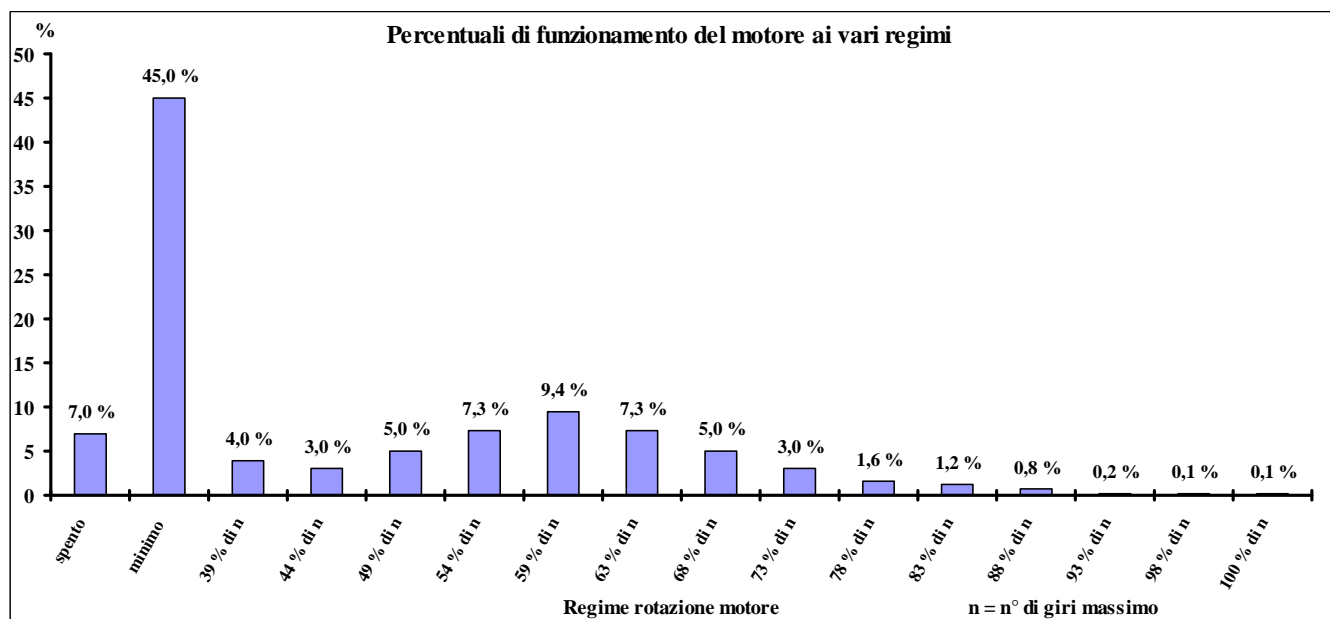


|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>Regione Liguria</b><br><b>FI.L.S.E. S.p.A.</b><br><b>I.R.E. S.p.A.</b> | <b>CAPITOLATO PER LA FORNITURA DI AUTOBUS</b><br><b>Veicoli diesel EURO VI, classe I urbano, lunghezza tra</b><br><b>8,60 e 9,70 mt</b><br><b>PARTE II – CARATTERISTICHE TECNICHE DEL VEICOLO</b> | <b>Maggio 2015</b><br><b>scheda 7.4</b><br><b>pag. 1/1</b> |
|---|---|--|

## CARATTERISTICHE

- Condizione veicolo: pieno carico
- Tempo di riferimento: 1 h
- Spazio percorso: 12 km
- Numero fermate: 40
- Numero azionamenti porte: 120
- Numero interventi BMPA (\*): 40
- Numero azionamenti kneeling: 20
- Numero passeggeri movimentati alla fermata: 15
- Numero frenate: 160
- Pressione media di frenatura: (\*\*)



(\*) Blocco Movimento veicolo a Porte Aperte

(\*\*) Valore variabile in relazione alle caratteristiche del veicolo

LA PERCENTUALE DEL TEMPO DI FUNZIONAMENTO DEL COMPRESSORE IN FASE DI CARICA DEVE ESSERE  $\leq 50\%$  DEL TEMPO DI UTILIZZO DEL VEICOLO.