

| | | |
|---|---|--|
| Regione Liguria FI.L.S.E. S.p.A. I.R.E. S.p.A. | CAPITOLATO PER LA FORNITURA DI AUTOBUS Veicoli diesel EURO VI, classe I urbano, lunghezza tra 8,60 e 9,70 mt PARTE II – CARATTERISTICHE TECNICHE DEL VEICOLO | Maggio 2015 scheda 8.6 pag. 1/2 |
|---|---|--|

Condizioni di assorbimento energetico delle utenze di bordo;

% di utilizzo degli apparati elettrici

| - IPOTESI - PERCENTUALE DI UTILIZZO DELLE UTENZE IN SERVIZIO DI LINEA | | | |
|--|----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| UTENZE | Potenza nomin. di targa | Assorbimento a Veff. [A] | % oraria di utilizzo indicativa |
| Illuminazione interna | @ | @ | 55% |
| Luci di posizione | @ | @ | 50% |
| Luci targa | @ | @ | 50% |
| Cartello "Uscita" | @ | @ | 55% |
| Luce strumenti | @ | @ | 55% |
| Luce cartelli indicatori di percorso | @ | @ | 100% |
| Luce fendinebbia | @ | @ | 20% |
| Luce retronebbia | @ | @ | 20% |
| Luce anabbagliante | @ | @ | 20% |
| Motoriduttore tergivetro | @ | @ | 60% |
| Resistenza specchi retrovisori esterni | @ | @ | 20% |
| Resistenza cristallo laterale destro | @ | @ | 20% |
| Aeroterma cristallo anteriore | @ | @ | 20% |
| Aeroterma autista | @ | @ | 20% |
| Tachigrafo (orologio) | @ | @ | 100% |
| CTV | @ | @ | 100% |
| Autolocalizzazione | @ | @ | 100% |
| Aeroterma passeggeri | @ | @ | 50% |
| Luci di direzione | @ | @ | 70% |
| Luci di arresto | @ | @ | 50% |
| Luce prenotazione fermata | @ | @ | 80% |
| Luci vani porta | @ | @ | 35% |
| Impianto TVCC | @ | @ | 100% |
| Impianto porte di servizio | @ | @ | 100% |
| Impianto condizionamento conducente | @ | @ | 100% |
| Impianto condizionamento passeggeri | @ | @ | 100% |

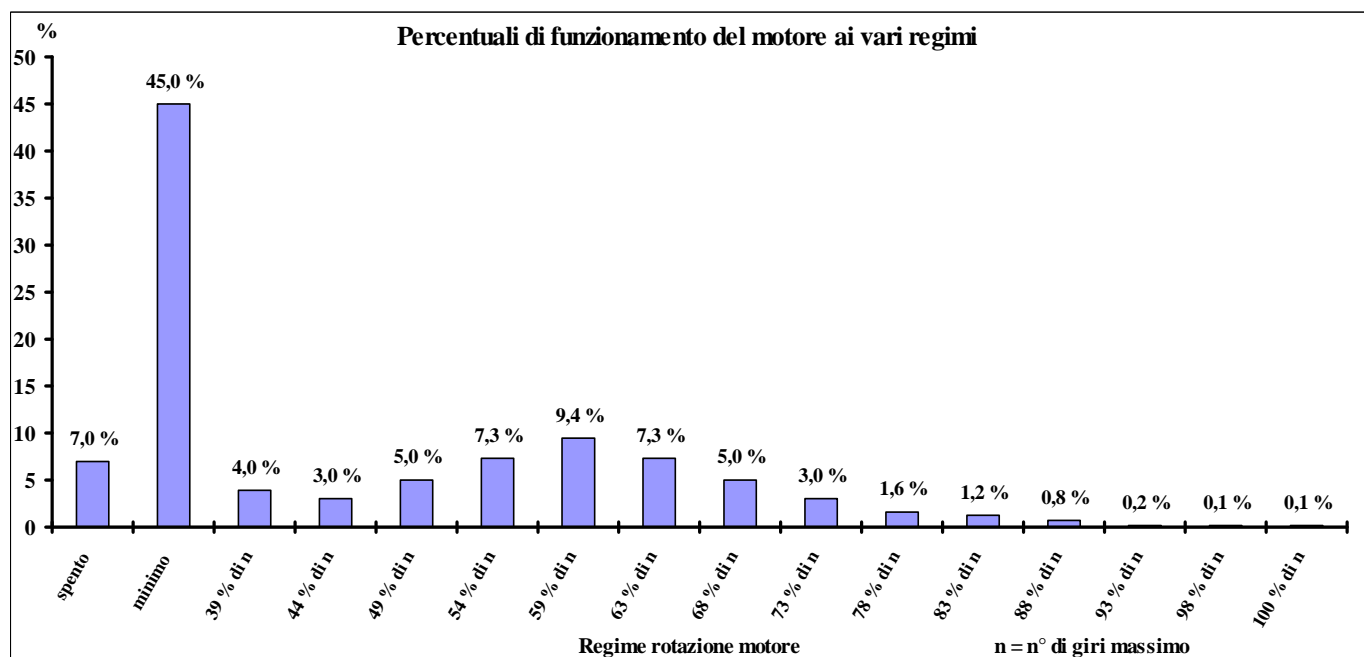
Veff = tensione erogata dal generatore

: EVENTUALI UTENZE NON ELENcate

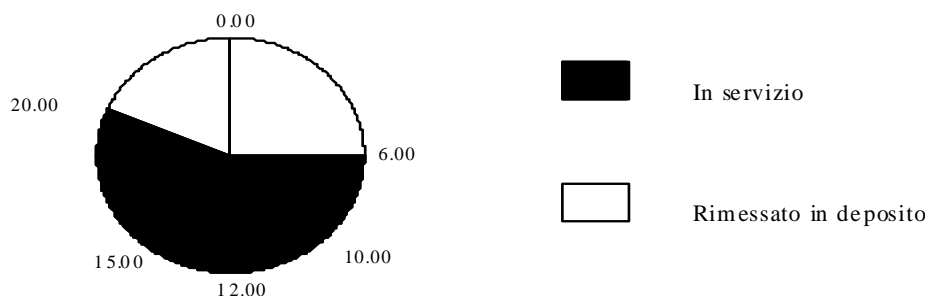
@ : Compilazione a cura del Fornitore

N.B. La presente scheda riporta valori indicativi di utilizzo delle principali utenze funzionali esclusivamente ad un confronto omogeneo delle offerte.

| | | |
|---|---|--|
| Regione Liguria FI.L.S.E. S.p.A. I.R.E. S.p.A. | CAPITOLATO PER LA FORNITURA DI AUTOBUS Veicoli diesel EURO VI, classe I urbano, lunghezza tra 8,60 e 9,70 mt PARTE II – CARATTERISTICHE TECNICHE DEL VEICOLO | Maggio 2015 scheda 8.6 pag. 2/2 |
|---|---|--|



**CICLO TIPO DI UTILIZZO PER IL BILANCIO ELETTRICO IN SERVIZIO DI LINEA IN MARCIA NORMALE
DAL LUNEDÌ ALLA DOMENICA**



ELEMENTI DA CONSIDERARE PER IL BILANCIO ELETTRICO

- Caratteristiche delle batterie @
- Caratteristiche del generatore @
- Caratteristiche del cablaggio elettrico @
- La verifica va condotta per condizioni di stato di carica delle batterie pari al 60 % Cn
- Il tempo medio di sosta alla fermata è di 10 secondi
- Il tempo medio di sosta al capolinea è di 5 minuti
- Frequenza media dei passaggi:
 - Ora di punta 4 minuti
 - Ora di morbida 8 minuti
- La distanza media tra le fermate è 300 metri