

## **PROCEDURA RISTRETTA**

### **AFFIDAMENTO DELL'APPALTO PER LA FORNITURA DI AUTOMEZZI DESTINATI ALLE AZIENDE REGIONALI DEL TRASPORTO PUBBLICO MEDIANTE LEASING**

CUP: G30D14000000002  
CIG GARA LOTTO I: 5877718E52  
CIG GARA LOTTO II: 58777264EF  
CIG GARA LOTTO III: 587773083B  
CIG GARA LOTTO IV: 5877733AB4

### **DISCIPLINARE DI GARA – FASE DI PREQUALIFICA**

#### **Art. 1 - PREMESSE**

Il presente disciplinare si riferisce alla procedura pubblica ristretta, ai sensi dell'art.55, comma 2 del D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163 e s.m.i., per l'aggiudicazione dell'appalto in oggetto (di seguito "l'appalto"), mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, come disciplinato dal D.Lgs. n.163/2006 e s.m.i. e dal D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e s.m.i.

Si precisa che con D.G.R. 549 del 9 maggio 2014, Regione Liguria ha dato mandato a FILSE S.p.A. (di seguito "FILSE") di strutturare l'operazione di acquisto automezzi in oggetto a valere, tra le altre, sulle fonti di finanziamento di cui alla L.R. n. 62/2009. La stessa DGR n. 549/2014 prevede l'operazione in due fasi, di cui la prima consistente nella fornitura di autobus attraverso le risorse di cui alla L. r. n. 62/2009 e la seconda nella fornitura di ulteriori autobus sulla base di successive determinazioni relative all'utilizzo/destinazione dei fondi di nuova programmazione.

In seguito a tale delibera regionale, in data 15 ottobre 2014 è stato stipulato un accordo attuativo fra Regione Liguria, FILSE, Infrastrutture Recupero Energia Agenzia Regionale Ligure – I.R.E. S.p.A. (di seguito "IRE") e le Aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale nella regione, per l'attuazione della prima delle suddette fasi, relativa all'impiego dei fondi della L. R. n. 62/2009.

Ai sensi di tale accordo IRE S.p.A. agisce in nome e per conto dei soggetti esercenti il servizio del trasporto pubblico locale, ed in particolare A.M.T. S.p.A., A.T.P. Esercizio S.r.l., R.T. S.p.a., T.P.L. Linea S.r.l. (di seguito "le Aziende"), con funzioni di Centrale di committenza per l'acquisizione della fornitura dei mezzi alle stesse Aziende tramite leasing.

Con specifico riferimento ad A.T.P. Esercizio s.r.l. si precisa che il giudice delegato, in data 29 ottobre 2014 ha autorizzato ai sensi dell'art. 167 L. F. tale azienda in concordato preventivo a stipulare il predetto accordo attuativo. Inoltre, in data 4 novembre 2014 il Tribunale di Genova ha altresì omologato il concordato preventivo proposto da ATP Esercizio S.r.l..

I contratti saranno sottoscritti direttamente dalle Aziende, ciascuna per i mezzi che le sono destinati nell'ambito dei vari lotti. Ogni Azienda sottoscriverà un contratto per tutti i mezzi relativi a ciascun lotto a sé destinati.

Il contratto rinvierà, per la disciplina del rapporto, al capitolato speciale del corrispondente lotto, posto a base di gara.

La suddetta procedura di gara è indetta a seguito di:

- Accordo fra Regione Liguria, FILSE, le Aziende ed IRE in data 15 ottobre 2014 di cui sopra;
- Determinazione dell'Amministratore Unico di IRE, in data 14 novembre 2014, n. 2490;

atti, tutti, posti a disposizione dei concorrenti.

## **Art. 2 – STRUTTURA DELL’OPERAZIONE, OGGETTO DELL’APPALTO, FINANZIAMENTO, IMPORTO DELL’APPALTO E DURATA. DOCUMENTI A BASE DI GARA.**

### **2.1- Struttura dell’operazione e oggetto dell’appalto.**

L'appalto ha ad oggetto la fornitura, mediante servizio di leasing, dei mezzi di seguito indicati che, relativamente alle emissioni inquinanti, dovranno essere classificati nello standard Euro VI:

- LOTTO I: Fornitura di n.14 autobus Classe I, tipo Urbano 8,6 -9,7 metri;
- LOTTO II: Fornitura di n. 31 autobus Classe I, tipo Urbano 6,3 -7,8 metri;
- LOTTO III: Fornitura di n. 34 autobus Classe I, tipo Urbano 10,0 – 10,9 metri;
- LOTTO IV: Fornitura di n. 13 autobus Classe II, tipo Extra 6,3 – 7,8 metri.

Le caratteristiche minime per ciascun lotto sono le seguenti, oltre a quelle indicate nei capitolati rispettivamente relativi a ciascun lotto:

<b>Lotti</b>	<b>Tipo mezzo</b>	<b>Classe</b>	<b>N. mezzi</b>	<b>N. minimo posti (*)</b>	<b>Postazione disabili</b>	<b>N. porte</b>	<b>Pianale ribassato</b>	<b>Numero validatori (**)</b>
<b>1</b>	Urbano 8,6-9,7 mt.	I	14	60 di cui 14/11 seduti	1	2-3	SI	1-2
<b>2</b>	Urbano 6,3-7,8 mt.	I	31	40 di cui 12/8 seduti	1	2-3	SI	1-2
<b>3</b>	Urbano 10,0-10,9 mt.	I	34	80 di cui 16 seduti	1	3	SI	2
<b>4</b>	Extra 6,3-7,8 mt.	II	13	35 di cui 25 seduti	0	2	NO	1
<b>Totale</b>			<b>92</b>					

Nota (\*): le due opzioni per i posti a sedere si riferiscono rispettivamente alla versione 2 o 3 porte;

Nota (\*\*): le due opzioni si riferiscono rispettivamente alla versione 2 o 3 porte.

La distribuzione dei mezzi riferita a ciascun lotto per singola Azienda è riportata nella seguente tabella:

<b>Lotti</b>	<b>ATP Tigullio</b>	<b>AMT Genova</b>	<b>TPL Linea Savona</b>	<b>Riviera Trasporti Imperia</b>	<b>ATC La Spezia</b>	<b>Totale</b>
<b>1</b>	9			5		<b>14</b>
<b>2</b>		26	3	2		<b>31</b>
<b>3</b>		29	5			<b>34</b>
<b>4</b>	6		4	3		<b>13</b>
	<b>15</b>	<b>55</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>92</b>

Le forniture delle diverse tipologie di mezzi e il relativo servizio di leasing saranno distintamente aggiudicati per ciascun lotto. Su tale base ciascuna Azienda concluderà un contratto per i mezzi a sé destinati nell'ambito di ciascun lotto.

I concorrenti sono tenuti a presentare offerta per la fornitura ed il leasing in uno o più lotti. Non sono ammesse offerte parziali per i mezzi oggetto di ciascun lotto.

Ogni concorrente può risultare aggiudicatario di uno o più lotti.

In particolare si precisa quanto segue fermo e salvo restando quanto più specificamente previsto nei capitolati speciali (sicché le seguenti indicazioni sono a titolo di mera sintesi non vincolante):

- a) i mezzi dovranno avere le caratteristiche tecniche e funzionali indicate nei capitolati speciali relativi ai vari lotti, che vengono pubblicati sul sito internet di IRE Liguria in forma liberamente accessibile a chiunque, in concomitanza con la pubblicazione del bando relativo alla presente gara;
- b) gli stessi capitolati regolano il rapporto anche quanto al leasing;
- c) le rate di leasing avranno cadenza periodica mensile, posticipata, con pagamento a 60 giorni data ricevimento fattura;
- d) il tasso di leasing a base di gara sarà fisso per tutta la durata del contratto di leasing stesso, soggetto a ribasso, e determinato nel 4,25% annuo onnicomprensivo;
- e) nel momento in cui sarà stato fornito almeno il 30% di ciascun lotto per ciascuna azienda (arrotondamento per unità intere al valore superiore), in termini di numero mezzi, sarà dovuta la maxi-rata iniziale, pari al 10% dell'importo complessivo di fornitura con pagamento a 60 giorni dalla fattura;
- f) la prima rata periodica del leasing sarà dovuta, in via posticipata, a partire dalla consegna di ciascun mezzo oggetto di fornitura;
- g) al termine del periodo di leasing ogni Azienda potrà riscattare ciascun mezzo per un importo pari al 10% del valore di acquisto, con pagamento a 60 giorni della fattura;
- h) l'impresa di leasing non risponderà di eventuali inadempimenti o difformità della fornitura e quindi manterrà il diritto al pagamento delle rate, salvo nell'ipotesi prevista al successivo art. 3.1 lettera a) del presente disciplinare;
- i) degli eventuali inadempimenti o difformità della fornitura risponderanno direttamente i fornitori dei mezzi alle Aziende, salvo nell'ipotesi prevista al successivo art. 3.1 lettera a) del presente disciplinare;
- j) l'assicurazione dei mezzi (per furto, incendio ed R.C. auto), sarà a carico delle Aziende;
- k) i mezzi dovranno avere una garanzia minima di 36 mesi;
- l) il fornitore dei mezzi dovrà indicare le operazioni di manutenzione programmata e le relative periodicità;
- m) nel periodo di garanzia e nell'eventuale periodo del servizio manutentivo in full service opzionale dovranno essere assicurati indici di disponibilità dei mezzi e si prevederanno penali contrattuali per il caso in cui tali indici non risultino rispettati;
- n) l'appaltatore non potrà rivendicare compensi ulteriori rispetto al canone di leasing (che, esemplificativamente, comprende anche oneri di immatricolazione, imposte di proprietà, spese di istruttoria, etc.);
- o) nei contratti è esclusa ogni forma di solidarietà debitoria delle Aziende fra loro. E' altresì esclusa ogni solidarietà rispetto al contratto, fra le Aziende, che saranno quindi liberate dalla responsabilità per le obbligazioni sorte successivamente alla cessione/subentro, ed il soggetto che sostituirà le

medesime in caso di cessione/subentro o altro negozio o atto giuridico che comporterà trasferimento dei contratti ad altro soggetto giuridico;

- p) i contratti avranno comunque tutte le caratteristiche previste nell'accordo concluso fra Regione, FILSE, IRE ed Aziende in data 15 ottobre 2014.

La manutenzione dei mezzi, al di fuori delle prestazioni in garanzia, sarà a carico delle Aziende e non è compresa nella fornitura in leasing.

I contratti prevedono un'opzione, in favore delle Aziende, per il servizio di manutenzione in full service per 8 anni. In caso di esercizio dell'opzione, il costo del servizio manutentivo in full service, risultante dalla gara, sarà fatturato direttamente dai fornitori alle Aziende e pagato direttamente ad opera di esse con proprie risorse finanziarie, al di fuori dei canoni di leasing. Ciascuna Azienda, per il gruppo di mezzi di ciascun lotto ad essa destinato, potrà esercitare o non esercitare l'opzione, riguardo ai mezzi che le sono destinati come meglio specificato nei capitoli speciali.

## 2.2 - Finanziamento

Il finanziamento della provvista necessaria per l'appalto in oggetto è costituito dai contributi in conto capitale di cui alla Legge Regionale n. 62/2009. Detti fondi, destinati alle Aziende, ammontano per l'annualità 2014 ad Euro 604.979,00 e per le successive annualità 2015-2029 ad Euro 1.750.490,00. I fondi stessi, destinati alle Aziende, saranno materialmente affidati da Regione a FI.L.S.E., che pagherà le fatture in nome e per conto delle Aziende in quota-parte corrispondente all'imponibile ed esclusa l'IVA. La quota-parte corrispondente all'IVA sarà pagata direttamente dalle Aziende.

## 2.3. - Importo dell'appalto.

**Importo complessivo dell'appalto a base di gara, comprensivo di opzioni:** Euro **26.200.765,25** per fornitura in leasing di n. 92 autobus, soggetto a ribasso di gara. Gli oneri della sicurezza sono pari a zero per assenza di rischi interferenziali.

### 1) Per la fornitura dei mezzi:

Lotti	Costo/Mezzo in Euro a base di gara	Importo totale in Euro (Iva esclusa)
1	190.000,00	2.660.000,00
2	160.000,00	4.960.000,00
3	220.000,00	7.480.000,00
4	100.000,00	1.300.000,00

**Totale 16.400.000,00**

### 2) Per il servizio di locazione finanziaria (oneri onnicomprensivi, con tasso fisso a base di gara del 4,25%):

Lotti	Oneri Leasing stimati a base di gara (Iva esclusa)*
1	600.894,85

2	1.120.465,59
3	1.689.734,39
4	293.670,42
<b>Totale</b>	<b>3.704.765,25</b>

\* Le modalità con cui si è pervenuti alla stima, e con cui si determineranno in concreto le rate, alla luce dell'offerta dell'aggiudicatario, sono indicate nei capitoli speciali relativi ai lotti, parte III.

#### Vocabolario Comune per gli appalti

- a) CPV Principale: 34121100  
b) CPV Complementare: 66114000

#### Opzioni:

- Secondo quanto meglio specificato nei capitoli speciali, è riservata alle Aziende destinatarie dei mezzi l'opzione di estendere l'aggiudicazione della fornitura in leasing, alle stesse condizioni offerte dai concorrenti, ad ulteriori mezzi, nei limiti delle disponibilità risultanti dai ribassi di gara. L'opzione potrà essere esercitata fino a non oltre il sessantesimo giorno successivo alla data di aggiudicazione definitiva.
- Secondo quanto meglio specificato nei capitoli speciali, le Aziende si riservano la facoltà di attivare il servizio di manutenzione in full service per numero 8 (otto) anni alle condizioni previste dal capitolo e dall'offerta economica dell'aggiudicatario. Tale opzione spetta a ciascuna Azienda distintamente, per i mezzi ad essa destinati. L'opzione potrà essere esercitata da ciascuna Azienda fino alla data di collaudo/accettazione, come previsto dai capitoli dei singoli lotti. La base di gara, soggetta a ribasso, riguardo all'opzione di manutenzione in full service, è determinata in Euro 0,20/km ed è complessivamente stimata, per i singoli lotti in:

#### 3) Manutenzione in full service

Lotti	Stima costo full service a base di gara Euro/Km	Km annui per mezzo (stima)	N. anni full service	Importo totale stimato full service a base di gara in Euro (IVA esclusa)
1	0,20	40.000,00	8	896.000,00
2	0,20	40.000,00	8	1.984.000,00
3	0,20	40.000,00	8	2.176.000,00
4	0,20	50.000,00	8	1.040.000,00
<b>Totale</b>				<b>6.096.000,00</b>

#### 2.4 Durata dell'appalto.

La durata della fornitura in leasing è fissata in 10 anni.

Con riferimento alla consegna dei mezzi le specifiche sono fornite nei Capitolati Speciali.

#### 2.5 Documenti a base di gara.

I documenti a base di gara sono:

- il Capitolato Speciale d'appalto e relativi allegati per ciascun lotto;
- lo Schema di contratto d'appalto;
- il presente disciplinare e la lettera d'invito;
- i moduli predisposti per le dichiarazioni che i concorrenti sono chiamati a rendere e per la formulazione delle offerte
- le Schede "Criteri di attribuzione dei punteggi", per ogni singolo lotto, allegate al presente disciplinare.

Tutta la documentazione a base di gara potrà essere scaricata dal sito [www.ireliguria.it](http://www.ireliguria.it).

### **Art. 3 - SOGGETTI AMMESSI**

#### **3.1 - Operatori economici.**

Ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 163/2006 l'operatore economico che concorre alla procedura in oggetto deve possedere i requisiti di qualificazione e capacità prescritti dal presente disciplinare.

Sono ammessi alla procedura di gara, se ed in quanto in possesso dei requisiti indicati dal successivo art. 3.2, gli operatori economici indicati dall'art. 34 e dall'art. 47 del D.Lgs. n. 163/2006.

Possono partecipare:

- a) imprese di leasing, come meglio definite al successivo art. 3.2, lett. a.4), in tal caso assumendosi anche tutti gli obblighi e le responsabilità relative alla fornitura dei mezzi e ricorrendo all'occorrenza all'avvalimento per quanto concerne i requisiti di capacità relativi alla fornitura;
- b) raggruppamenti temporanei (o consorzi o GEIE), composti da imprese di leasing, come meglio definite al successivo art. 3.2, lett. a.4), in posizione di mandanti, e fornitori dei mezzi in posizione di mandatari; in tal caso imprese di leasing e fornitori saranno responsabili, ciascuno, in relazione alla specifica obbligazione assunta, senza solidarietà passiva fra loro, come meglio precisato nei capitolati speciali.

Ai raggruppamenti temporanei, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applicano le disposizioni di cui all'art. 37 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., salvo quanto sopra in tema di responsabilità.

#### **3.2 - Requisiti.**

##### a) Requisiti generali.

a.1) Per l'ammissione alla gara è richiesta l'assenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., alla legge n. 383/2001 (piani di emersione) e di cause ostative ai sensi della legislazione antimafia, con riguardo al concorrente singolo ed a tutti i componenti della compagine o comunque gli operatori economici coinvolti, nel caso di raggruppamento, consorzio o GEIE.

a.2) Devono inoltre essere osservati i divieti di partecipazione previsti dalla legge ed in particolare quelli di cui all'art. 36.5, 37.7 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.

a.3) Per i soggetti tenuti all'iscrizione alla CCIAA, o equivalente nel caso di operatori economici ex art. 47 del D.Lgs. n. 163/2006, è richiesta l'iscrizione stessa, per attività corrispondente a quella che eseguirebbero nell'appalto in caso di aggiudicazione.

a.4) Quanto alla società che svolgerà il servizio di leasing, dovrà essere intermediario finanziario iscritto nell'elenco di cui all'art. 106 e 107 del D.Lgs. 385/1993 (attualmente in vigore nelle more dell'attuazione del riformato art. 106), Banca iscritta nell'albo di cui all'art. 13 del D.Lgs. 385/1993, Banca o Intermediario Finanziario avente sede legale nell'Unione Europea abilitato nei rispettivi paesi di origine all'esercizio delle attività di leasing finanziario ed in possesso dei requisiti e delle autorizzazioni per operare nell'ambito del mutuo riconoscimento.

##### b) Requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnica.

Aver eseguito precedenti contratti di forniture analoghe, negli ultimi tre anni antecedenti la pubblicazione del presente bando (2011-2012-2013), per un importo, Iva esclusa, pari a:

Lotto I:	Euro 1.900.000,00;
Lotto II:	Euro 3.500.000,00;
Lotto III:	Euro 5.300.000,00;
Lotto IV:	Euro 950.000,00.

c) Agli operatori economici stabiliti negli altri Stati aderenti all'Unione Europea, nonché a quelli stabiliti nei Paesi firmatari dell'accordo sugli appalti pubblici che figura nell'allegato 4 dell'accordo che istituisce l'Organizzazione mondiale del commercio, o in Paesi che, in base ad altre norme di diritto internazionale, o in base ad accordi bilaterali siglati con l'Unione Europea o con l'Italia che consentano la partecipazione ad appalti pubblici a condizioni di reciprocità, si applica l'art. 47 del D.Lgs. n. 163/2006.

Si precisa che in caso di ATI:

- i. ciascuno dei componenti deve essere nel possesso dei requisiti generali sub lett. a)1, a)2) e a)3);
- ii. il requisito sub b) è frazionabile, ma il mandatario deve averlo per almeno il 50% di quanto richiesto.

#### Art. 4 – I<sup>A</sup> FASE - DOMANDA DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici che intendono partecipare alla procedura ristretta devono presentare domanda secondo i modelli allegati al presente disciplinare n. 1-A, 1-B, 1-C. La domanda deve essere redatta in lingua italiana.

Le domande di partecipazione, a pena di esclusione dalla gara, dovranno pervenire ad I.R.E. S.p.A. presso la sede operativa della Capogruppo FI.L.S.E. S.p.A., all'indirizzo di Piazza De Ferrari, 1 - 6° piano – 16121 Genova, entro il termine perentorio delle **ore 12.00 del 22 dicembre 2014**; potranno essere presentate a partire dai 6 giorni precedenti, dal lunedì al giovedì negli orari 8.30 - 13.00 e 14.00 – 17.30 e al venerdì nell'orario 8.30 – 12.00.

La domanda e tutta la documentazione dovranno essere contenute all'interno di un unico plico sigillato e firmato sui lembi che dovrà riportare, oltre all' intestazione, all'indirizzo, al numero telefonico e al numero di fax del mittente, la seguente dicitura: "Domanda di partecipazione alla procedura ristretta per la fornitura di automezzi destinati alle Aziende Regionali del Trasporto pubblico mediante leasing – NON APRIRE".

Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti, indipendentemente dalla modalità di spedizione o consegna dai medesimi scelta.

Il plico dovrà contenere:

- a) **domanda di partecipazione** contenente l'indicazione dei dati identificativi dell'operatore economico candidato, debitamente sottoscritta e corredata da una fotocopia di un documento di identità di tutti i sottoscrittori, come da modelli allegati 1-A, 1-B e 1-C. **La domanda deve indicare il lotto o i lotti per il quale/i quali il concorrente intende partecipare;**
- b) **dichiarazione** sostitutiva di essere in possesso dei requisiti di ammissione, nonché dei requisiti minimi di capacità economico-finanziaria e tecnica indicati al precedente art. 3, distintamente per ciascun lotto per il quale il concorrente partecipa, e di osservare all'interno dell'azienda gli obblighi di sicurezza. La dichiarazione deve avere i contenuti risultanti da modelli allegati nn.2 e 3 da intendersi qui trascritti quale parte integrante e sostanziale del presente disciplinare;
- c) atto costitutivo e successive eventuali modifiche per i consorzi e Geie;

- d) atto costitutivo e successive eventuali modifiche per i raggruppamenti temporanei, se già costituiti;
- e) dichiarazione relativa alle attività che il concorrente intende eventualmente subappaltare, purché entro i limiti e con l'osservanza dei divieti di legge. In assenza della dichiarazione il subappalto è vietato;
- f) nel caso di raggruppamenti, impegno all'osservanza della disciplina dei raggruppamenti temporanei, indicazione della composizione del raggruppamento, del soggetto previsto come mandatario e delle parti della fornitura e del servizio previste in capo a ciascuno dei componenti, come da modello allegato 2;
- g) nel caso di consorzi stabili, impegno all'osservanza della disciplina dei consorzi stabili, indicazione dei consorziati per i quali il consorzio partecipa e dei rispettivi ruoli, come da modello allegato 2;
- h) nel caso di GEIE, indicazione dei componenti per i quali si concorre, con indicazione dei rispettivi ruoli. Si applicano, in tal caso, le disposizioni relative alle ATI costituite, limitatamente ai componenti coinvolti;
- i) in ogni caso: indicazione, ai fini delle comunicazioni, del domicilio eletto e di un indirizzo pec e numero di fax ai quali potranno essere fatte tutte le comunicazioni inerenti alla procedura, senza successivo invio postale;
- j) dichiarazione di presa visione dell'informativa ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 D.Lgs n. 196/2003.

La domanda e le dichiarazioni di cui alle precedenti lett. b), e), f), g), h), i), j), da presentarsi in conformità alle disposizioni del D.P.R. n. 445/2000 con allegazione del documento di identità del sottoscrittore – oppure, per i concorrenti non residenti in Italia, equivalente idonea documentazione resa secondo la legislazione dello Stato di appartenenza – dovranno essere redatte in base ai modelli allegati al presente disciplinare.

I documenti di cui alle precedenti lett. c) e d) possono essere presentati in originale, ovvero in copia autentica, anche con le forme di cui al D.P.R. n. 445/2000 quanto all'autodichiarazione di conformità all'originale.

La domanda di partecipazione e le dichiarazioni relative a condizioni o requisiti degli operatori economici concorrenti devono essere sottoscritte da persone legittimate a rappresentare gli operatori stessi ai fini di tali atti.

Tutte le dichiarazioni di cui ai precedenti punti possono essere presentate anche congiuntamente, purché sottoscritte da tutti i soggetti interessati, ognuno per quanto di propria competenza.

Le dichiarazioni relative a singole persone fisiche, operanti all'interno o per conto degli operatori economici concorrenti, devono essere rese dal diretto interessato (modello allegato 3) oppure dal soggetto che rende le dichiarazioni per il concorrente di cui trattasi, se ha diretta conoscenza di quanto dichiara (modello allegato 2 punto 2.2 (*prima alternativa*)).

La mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale delle dichiarazioni sostitutive obbliga il concorrente che vi ha dato causa al pagamento, in favore della Stazione Appaltante, della sanzione pecuniaria ai sensi dell'art. 39 del D. L. n. 90/2014. In tal caso, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. In caso di inutile decorso del termine concesso per la regolarizzazione il concorrente è escluso dalla gara. Nei casi di irregolarità non essenziali, ovvero di mancanza o incompletezza di dichiarazioni non indispensabili, la stazione appaltante non ne richiede la regolarizzazione, né applica alcuna sanzione.

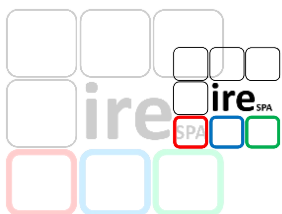
La predetta sanzione pecuniaria è ragguagliata al valore complessivo dei lotti per i quali il concorrente chiede di partecipare alla gara, con i seguenti importi della sanzione stessa:

-lotto I: Euro 4.157,00 (quattromilacentocinquantesette/00);

-lotto II Euro 8.065,00 (ottomilasessantacinque/00);

-lotto III Euro 11.346,00 (undicimilatrecentoquarantasei/00);

-lotto IV Euro 2.634,00 (duemilaseicentotrentaquattro/00).



La documentazione pervenuta per la prequalifica sarà esaminata da IRE in seduta non pubblica, al fine di mantenere segreta l'identità delle imprese invitate fino alla scadenza del termine di presentazione delle offerte, in conformità a legge.

## **Art. 5 – II^ FASE - PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E AGGIUDICAZIONE.**

La disciplina della seconda fase della procedura, relativa alla presentazione dell'offerta ed all'aggiudicazione, sarà contenuta nella lettera di invito.

Le lettere di invito saranno formulate distintamente per ciascun lotto.

I soggetti che avranno presentato domanda di partecipazione e dichiarato il possesso dei requisiti saranno invitati a presentare offerta per l'affidamento dell'appalto entro almeno 40 giorni dalla data di trasmissione dell'invito.

Saranno richieste le cauzioni provvisorie ai sensi di legge.

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 83 del D.Lgs.163/2006 e 120 del D.P.R. n. 207/2010. Si precisa che le offerte tecniche non potranno contenere varianti ma solo proposte migliorative.

Salve ulteriori e più specifiche indicazioni contenute nella lettera di invito, tale criterio di aggiudicazione viene applicato nel modo seguente.

### **Art. 5.1 - Criteri di valutazione.**

#### **A. OFFERTA ECONOMICA**

All'offerta economica saranno assegnati fino a punti 49/100.

L'attribuzione dei punteggi relativi all'offerta economica, per ciascun lotto, avverrà sulla base dei seguenti sub-criteri:

##### A.1 Prezzo della fornitura: (max 39 punti).

Verrà assegnato il punteggio massimo a chi offrirà il prezzo complessivo più basso per la fornitura dei mezzi. Il prezzo complessivo offerto non potrà essere superiore all'importo posto a base di gara.

##### A.2 Offerta oneri di leasing: (max 8 punti).

Verrà assegnato il punteggio massimo a chi offrirà il tasso (onnicomprensivo) più basso per il servizio di leasing. Il prezzo complessivo offerto non potrà essere superiore all'importo posto a base di gara.

##### A.3 Opzione full-service (max 2 punti).

Verrà assegnato il punteggio massimo a chi presenterà il costo euro/km, più basso per il servizio di manutenzione in full-service. Il prezzo offerto per km non potrà essere superiore all'importo posto a base di gara.

#### **B. OFFERTA TECNICA**

All'offerta tecnica saranno assegnati fino a punti 49/100 sulla base dei seguenti macro criteri e relativi pesi, che saranno meglio dettagliati nella lettera di invito.

##### B.1 Componenti e materiali impiegati e validità delle soluzioni tecniche ai fini di buon funzionamento e durata (max 27 punti).

##### B.2 Impostazione generale del veicolo (max 22 punti).

### **C.TEMPI DI CONSEGNA**

C.1 Tempi di consegna (max 2 punti). Secondo quanto previsto dai capitolati speciali relativi ai singoli lotti, non sono in alcun caso ammesse offerte con tempi superiori a 320 giorni naturali consecutivi per il completamento della fornitura relativa al lotto.

Le modalità di dettaglio relative all'attribuzione dei punteggi risultano dalle Schede "Criteri di attribuzione dei punteggi", per i singoli lotti, allegate al presente disciplinare.

### **Art. 6 – ALTRE INFORMAZIONI**

Il rapporto contrattuale verrà in essere soltanto con la stipula del contratto.

La Stazione Appaltante si riserva, in ogni caso, di sospendere e/o interrompere la procedura e/o di non procedere all'aggiudicazione definitiva e/o di revocarla, senza che i concorrenti possano per questo vantare diritti a rimborsi, indennizzi, compensi o risarcimenti.

Sarà onere degli interessati alla partecipazione alla gara visionare periodicamente il sito della Stazione appaltante per verificare eventuali modifiche che saranno eventualmente pubblicate. Eventuali modifiche non sostanziali che fosse necessario apportare agli atti di gara o alla modulistica saranno pubblicate esclusivamente sul sito.

Ai sensi dell'art. 34 comma 35 del D. L. n. 179/2012, convertito dalla L. n. 221/2012, le spese per la pubblicazione sui quotidiani, sono rimborsate alla Stazione Appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

Le eventuali richieste di chiarimenti circa il contenuto dei documenti a base della presente procedura di gara dovranno pervenire, redatte in lingua italiana, esclusivamente, in forma scritta, a mezzo fax al n. (+39) 0105700490 o tramite pec mediante altro indirizzo pec all'indirizzo: [irespa-gare@legalmail.it](mailto:irespa-gare@legalmail.it), diretti al Responsabile del Procedimento, fino a dieci giorni prima dei termini prescritti, rispettivamente, per la presentazione delle domande di partecipazione e per la ricezione delle offerte. Le richieste di chiarimenti pervenute successivamente al termine indicato potranno non essere prese in considerazione.

Le richieste di chiarimenti dovranno obbligatoriamente contenere la denominazione sociale del richiedente, corredata da indirizzo, telefono e fax ed eventuale indirizzo pec.

Le risposte saranno fornite al richiedente, via fax o pec, e saranno altresì pubblicate, in forma anonima, sul sito internet della Stazione Appaltante [www.ireliguria.it](http://www.ireliguria.it), entro il termine previsto dall'articolo 72 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

### **Art. 7 – PUBBLICAZIONI**

Il bando di gara è pubblicato sulla G.U.U.E. e sulla G.U.R.I. e per estratto su due quotidiani nazionali e due locali.

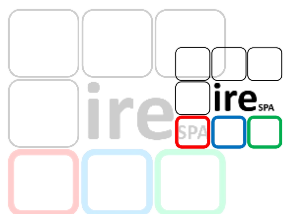
Il bando di gara, il disciplinare, i capitolati speciali dei singoli lotti e i relativi allegati possono essere scaricati dal sito della Stazione Appaltante [www.ireliguria.it](http://www.ireliguria.it) o dal sito dell'Osservatorio regionale della Liguria [www.appaltiliguria.it](http://www.appaltiliguria.it).

#### **Allegati:**

Schede "Criteri per l'attribuzione dei punteggi" - Lotto I, Lotto II, Lotto III, Lotto IV;

Schema di contratto d'appalto;

Modello 1-A domanda di partecipazione per impresa singola – consorzio o ati già costituiti;



Modello 1-B domanda di partecipazione per consorzi ordinari e ATI da costituire;  
Modello 1-C domanda di partecipazione per consorzio di coop e consorzio stabile o GEIE;  
Modello 2 dichiarazioni per impresa singola o per tutti i soggetti partecipanti ad ATI o consorzio ordinario costituendo o costituito o GEIE;  
Modello 3 autodichiarazione persone fisiche.