

Regione Liguria FI.L.S.E. S.p.A. I.R.E. S.p.A.	CAPITOLATO PER LA FORNITURA DI AUTOBUS Veicoli diesel EURO VI, classe I urbano, lunghezza tra 6,30 e 7,80 mt PARTE II – CARATTERISTICHE TECNICHE DEL VEICOLO	Novembre 2014 scheda 8.6 pag. 1/2
---	---	--

Condizioni di assorbimento energetico delle utenze di bordo;

% di utilizzo degli apparati elettrici

- IPOTESI - PERCENTUALE DI UTILIZZO DELLE UTENZE IN SERVIZIO DI LINEA			
UTENZE	Potenza nomin. di targa	Assorbimento a Veff. [A]	% oraria di utilizzo indicativa
Illuminazione interna	@	@	55%
Luci di posizione	@	@	50%
Luci targa	@	@	50%
Cartello "Uscita"	@	@	55%
Luce strumenti	@	@	55%
Luce cartelli indicatori di percorso	@	@	100%
Luce fendinebbia	@	@	20%
Luce retronebbia	@	@	20%
Luce anabbagliante	@	@	20%
Motoriduttore tergivetro	@	@	60%
Resistenza specchi retrovisori esterni	@	@	20%
Resistenza cristallo laterale destro	@	@	20%
Aeroterma cristallo anteriore	@	@	20%
Aeroterma autista	@	@	20%
Tachigrafo (orologio)	@	@	100%
CTV	@	@	100%
Autolocalizzazione	@	@	100%
Aeroterma passeggeri	@	@	50%
Luci di direzione	@	@	70%
Luci di arresto	@	@	50%
Luce prenotazione fermata	@	@	80%
Luci vani porta	@	@	35%
Impianto TVCC	@	@	100%
Impianto porte di servizio	@	@	100%
Impianto condizionamento conducente	@	@	100%
Impianto condizionamento passeggeri	@	@	100%

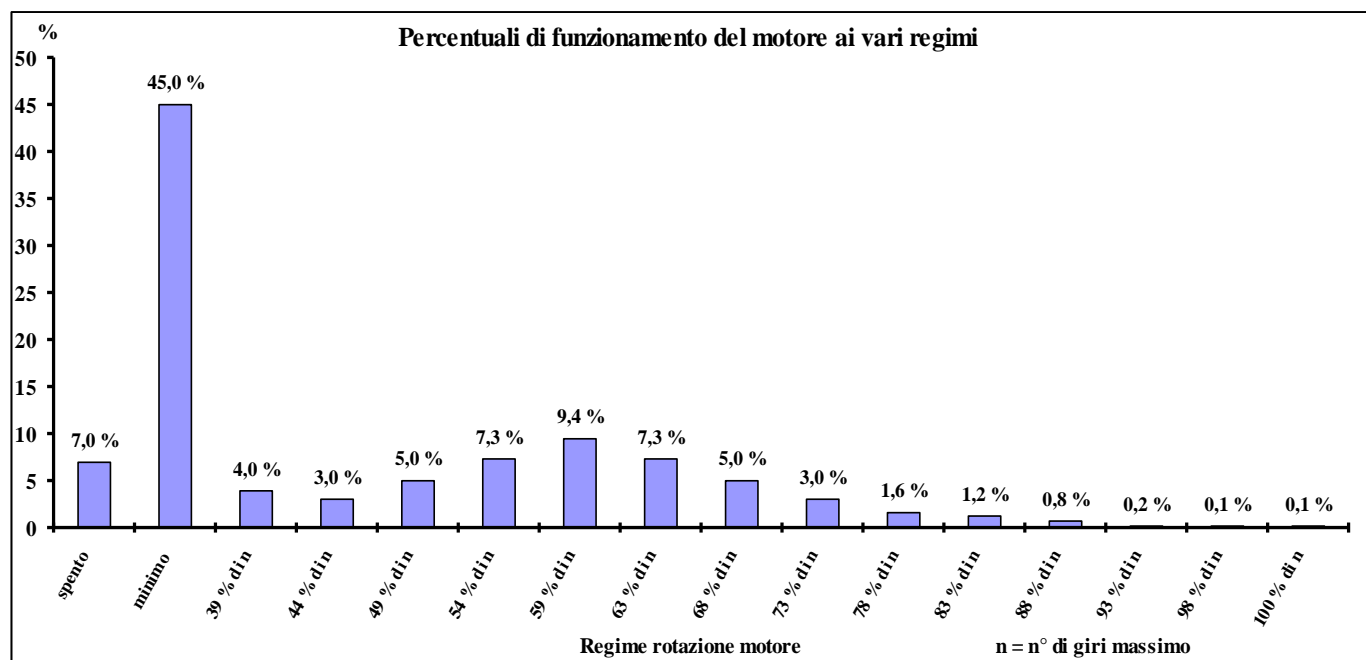
Veff = tensione erogata dal generatore

: EVENTUALI UTENZE NON ELENcate

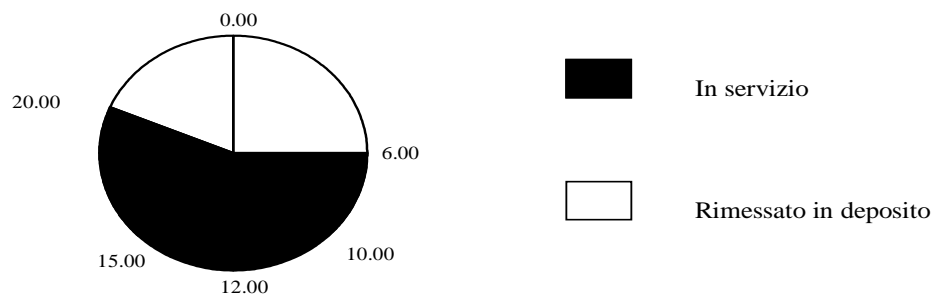
@ : Compilazione a cura del Fornitore

N.B. La presente scheda riporta valori indicativi di utilizzo delle principali utenze funzionali esclusivamente ad un confronto omogeneo delle offerte.

Regione Liguria FI.L.S.E. S.p.A. I.R.E. S.p.A.	CAPITOLATO PER LA FORNITURA DI AUTOBUS Veicoli diesel EURO VI, classe I urbano, lunghezza tra 6,30 e 7,80 mt PARTE II – CARATTERISTICHE TECNICHE DEL VEICOLO	Novembre 2014 scheda 8.6 pag. 2/2
---	---	--



**CICLO TIPO DI UTILIZZO PER IL BILANCIO ELETTRICO IN SERVIZIO DI LINEA IN MARCIA NORMALE
DAL LUNEDÌ ALLA DOMENICA**



ELEMENTI DA CONSIDERARE PER IL BILANCIO ELETTRICO

- Caratteristiche delle batterie @
- Caratteristiche del generatore @
- Caratteristiche del cablaggio elettrico @
- La verifica va condotta per condizioni di stato di carica delle batterie pari al 60 % Cn
- Il tempo medio di sosta alla fermata è di 10 secondi
- Il tempo medio di sosta al capolinea è di 5 minuti
- Frequenza media dei passaggi:
 - Ora di punta 4 minuti
 - Ora di morbida 8 minuti
- La distanza media tra le fermate è 300 metri